

PS projekty s.r.o.	
přijato dne: 25.1.24	pod č. 67
přiděleno k vyřízení: B/A	přílohy:
pozn. 19-56	

MAGISTRÁT MĚSTA TEPLICE

Toto opatření obecné povahy nabylo účinnosti dne 19.01.2024

odbor dopravy
nám. Svobody 2/2, 415 95 Teplice



Naše č.j. :
MgMT/100846/2023
OD/Hum/DZ-T

Vyřizuje/telefon:
Ing. Ilona Humlová/417 510 590
humlova@teplice.cz

v Teplicích dne:
02.01.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA opatření obecné povahy

„Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích“

Odbor dopravy Magistrátu města Teplice, jako příslušný správní úřad podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě podaného podnětu: **statutární město Teplice, nám. Svobody 2/2, 415 01 Teplice, IČ: 002 66 621-odd. investic a realizací (v zastoupení PS projekty spol. s r.o., Teplice, 14. října 291/4, PSČ 41501, IČ: 254 23 126)**, ze dne 22.08.2023 a v návaznosti na ustanovení § 171 až § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen správní řád) zveřejňuje opatření obecné povahy:

stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci:
na Tržním náměstí v k. ú. Teplice;

na místní komunikaci v ulici Na Hrázi v k. ú. Teplice (ze směru od Jateční před odbočkou na Tržní náměstí) bude instalováno nové svislé dopravní značení (SDZ) B 17 (*Zákaz vjezdu vozidel nebo soupřav, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez*), B 24a (*Zákaz odbočování vpravo*) včetně dodatkové tabulky E 5 (*Nejvyšší povolená hmotnost*) „6t“,

na místní komunikaci Tržní náměstí v k. ú. Teplice (při sjezdu z ulice Na Hrázi) bude instalováno nové SDZ C 2b (*Přikázaný směr jízdy vpravo*) zároveň bude odstanoveno SDZ IP 11a (*Parkoviště*), dále pod stávající SDZ IP 4b (*Jednosměrný provoz*) bude instalováno nové SDZ IZ 8a (*Zóna s dopravním omezením*) v režimu Pěší zóny, při výjezdu z Tržního náměstí (směrem do ulice Revoluční) bude instalováno nové SDZ IZ 8b (*Konec zóny s dopravním omezením*),

za plánovaným místem pro přecházení bude odstanoveno stávající SDZ B 28 (*Zákaz zastavení*), které je instalované pod stávající IP 4b, pro svoji nadbytečnost, neboť v tomto prostoru bude vyznačeno podélné parkovací stání VDZ V 10a (*Stání podélné*) včetně V 13 (*Šikmé rovnoběžné čáry*),

při výjezdu z p. č. 904/5 na Tržní náměstí bude instalováno SDZ IZ 8a (*Zóna s dopravním omezením*) a C 2b (*Přikázaný směr jízdy vpravo*), pro zajištění bezpečnosti provozu, nově bude před stávajícím přechodem pro chodce instalováno SDZ IZ 8b (*Konec zóny s dopravním omezením*),

poblíž čp. 848 na místní komunikaci v ulici 28. října bude instalováno dopravní zařízení – odrazové zrcadlo,

při vjezdu na Tržní náměstí z ulice 28. října bude pod stávající SDZ IP 4b (*Jednosměrný provoz*)
instalováno nové SDZ IZ 8a (Zóna s dopravním omezením),
u čp. 953 na Tržním náměstí bude instalováno nové SDZ B 28 (Zákaz zastavení),
v nitru Tržního náměstí budou vytvořeny vyhrazená parkovací stání pro držitele průkazu ZTP a
běžná parkovací stání,
stávající jednosměrný provoz na Tržním náměstí zůstane i nadále zachován;

z důvodu revitalizace dotčeného náměstí;

Odůvodnění:

Odbor dopravy Magistrátu města Teplice, jako příslušný úřad ve věcech provozu na pozemních komunikacích, podle § 124 odst. 5 písm. m) a odst. 6 zákona, obdržel dne 22.08.2023 podnět ke stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – na místních komunikacích Na Hrázi, Tržní náměstí a 28. října v k. ú. Teplice, z důvodu revitalizace dotčeného náměstí.

Pro účely vydání stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je třeba postupu podle § 171 až § 173 správního řádu, jak je uvedeno ve výroku tohoto oznámení o návrhu opatření obecné povahy.

Správní orgán tento podnět zvážil a zahájil postup dle příslušných ustanovení správního řádu, který předpokládal, že dokončí přijetí příslušného opatření obecné povahy.

Správní orgán vycházel rovněž z doporučujícího vyjádření dotčeného orgánu Policie ČR pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Dále vzal silniční správní úřad v úvahu ust. 78 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, „*dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem*“. Obecně tedy platí, že umístění značek a omezení je nástrojem výjimečným, kdežto zákon i judikatura preferují jednoznačně situaci, kdy provoz je regulován obecnou úpravou. I z tohoto obecného principu správní orgán vycházel.

Současně správní orgán vzal v úvahu, že vlastník dotčené komunikace vyjádřil zájem na podobě dopravní regulace, která je nyní zachycena v tomto návrhu opatření obecné povahy.

Správní orgán při formulování návrhu opatření obecné povahy vycházel z těchto předpokladů.

Správní orgán v návaznosti na projednání s dotčenými orgány dospěl k předběžnému závěru, že v této fázi procedury se podnět vlastníka komunikace jeví jako důvodný. S ohledem na uvedené vydal správní orgán návrh opatření obecné povahy.

Správní orgán obdržel připomínku, kterou vypořádává takto:

Připomínka - p. Bc. Zbyněk Uzel, Urbánkova 3367, Praha 12 za Spolek přátel dopravy, Urbánkova 3367/61, Modřany, 143 00 Praha 4, IČ: 174 02 727 (dále jen „dotčená osoba“)

Předně správní orgán poznamenává, že dotčená osoba je oprávněna podávat připomínky proti návrhu na vydání opatření obecné povahy s uvedením odůvodnění, do jakých jejích práv bude tímto opatřením obecné povahy zasazeno. Z žádného zákonného ustanovení úpravy opatření obecné povahy nevyplývá, že by se dotčená osoba mohla „pasovat“ do jakéhosi „ochránce“ ostatních občanů obce, kteří ničeho nenamítají.

Dle rozsudku č. j. 142 A 1/2022-38 se dotčená osoba „*může úspěšně dovolávat výhradně dotčení svých vlastních práv, nikoli práv třetích osob*“ (k tomu srov. rozsudek Nejvyššího správního řádu ze dne 6. 6. 2013, č. j. 1 AOs 1/2013-85, publ. pod č. 2903/2013 Sb. NSS), přičemž dotčená osoba žádný zásah do vlastnických práv netvrdí a dle názoru správního orgánu by toto bylo iracionální, neboť dotčená osoba má sídlo v Praze. Ostatně na výše citovaný názor soudu navazuje i níže citovaný rozsudek.

Rozsudek NSS ČR č.j. 10 As 336/2017 – 46 ze dne 23.5.2018 cit.: „*s odkazem na náleze ze dne 30.05.2014 sp. zn. I. ÚS 59/14 (N 111/73 SbNU 757 vyslovil, že i ve spolku musí být sdruženy osoby tvrdící zkrácení na*

svých právech, tedy např. vlastníci dotčených nemovitostí.“ Z toho důvodu má správní orgán za to, že uplatnění námitek a připomínek je nástrojem k ochraně subjektivního práva. Jde tedy o spolek se sídlem Praha 4, Urbánkova 3367/61, Modřany, jehož účelem je podpora a rozvoj dopravní infrastruktury pro udržitelnou dopravu a také podpora sportovního využití veřejnosti. Je tedy jednoznačně prokazatelné, že se nejedná o spolek obyvatel okresu Teplice. Z čehož nevyplývá, jakým způsobem by mohli být na svých subjektivních právech dotčeni členové tohoto spolku. Dotčená osoba nespecifikuje, jak konkrétně by se měl dopad změny dopravního značení promítnout do života či snad majetku této dotčené osoby. Vzhledem k této absenci správní orgán pouze stručně uvede, že navrhovaná místní úprava provozu nepředpokládá, že by měla mít negativní vliv na majetek ani život dotčené osoby, naopak, nelze ani předpokládat, že by tato místní úprava provozu měla mít negativní vliv na majetek či zdraví obyvatel přilehlých nemovitostí. Blíže se však správní orgán k uvedené připomínce dotčené osoby nemůže vyjádřit, neboť není patrné, čeho konkrétně se obává, a z toho důvodu se k připomínce vyjádří obecně.

Ve svém počátku připomínky dotčená osoba navrhuje obousměrný provoz pro cyklisty po celém obvodu Tržního náměstí, včetně ulice 28. října a výjezdu do ulice Na Hrázi. Zároveň předjímá překračování nejvyšší povolené rychlosti.

Ke zřízení obousměrného provozu cyklistů v dotčených ulicích správní orgán dodává, že zřízení obousměrného provozu pro cyklisty v dotčeném úseku zcela postrádá jakýkoli ucelený systém vycházející z ust. § 78 odst. 1 zákona a v rámci kontinuity současného dopravního značení a zamezení hromadnému obnovování dopravního značení ve značném rozsahu. Z čehož jednoznačně vyplývá, že vše co se navrhuje zavést, musí být bezpečné i pro ty nejslabší.

Dále správní orgán zastává názor NSS 7 As 116/2022 – 47, v němž cit.: „Připomněl, že žádná z norem tvořících ústavní pořádek nezakládá právo cyklistů na jízdu v obou směrech. Cyklisté i v případě jednosměrného pohybu mohou realizovat své právo na svobodu pohybu. Není pak žádný rozdíl v kvalitě životního prostředí, pokud se cyklisté po komunikaci mohou pohybovat pouze v jednom směru.“

K tomuto je důležité připomenout, že bezpečnost v provozu na silnicích vyžaduje dodržování všech dopravních předpisů a dopravních značení. To také platí o předpisech, kterými je stanovena povinnost účastníka silničního provozu řídit se místní úpravou provozu, v tomto konkrétním případě se jedná o povinnost dodržovat nejvyšší povolenou rychlost v Pěší zóně. Bez dodržování těchto předpisů by bezpečný silniční provoz nebyl vůbec možný.

Správní orgán dále sděluje, že dotčená osoba opakovaně odhaduje předpokládaný budoucí výsledek, který by se mohl aplikovat prakticky na jakékoli pozemní komunikaci s jakoukoli místní úpravou provozu. V případě že tento předjímaný budoucí výsledek ve skutečnosti nastane, bude s největší pravděpodobností vlastníkem dotčené pozemní komunikace primárním iniciátorem změny místní úpravy provozu.

Nadto správní orgán konstatuje, že vlastník dotčených komunikací se k obdržené připomínce vyjádřil **nesouhlasně**, načež toto vyjádření dotčená osoba obdržela a následně k němu vyjádřila laický požadavek, a to doplnit k navrhované místní úpravě dodatkovou tabulku s textem „nejžděj couváním“. Bývá obvyklé, že vlastník pozemních komunikací, který má ve skutečnosti mnohem vyšší vypovídající znalost o místních poměrech a případných dopravních kolizích, rozhodne o tom, která oblast je více či méně problematická a dle tohoto povědomí zvolí oblast, v níž bude vyžadovat určitá dopravní omezení. Dle správního orgánu tak vlastník dotčených komunikací ve svém vyjádření činil. Dle názoru správního orgánu se jedná o iracionální a absurdní připomínku, neboť ji vnímá jako šikanózní. Každému řidiči vyhovuje jiný způsob couvání, ať již couvá z místa do jízdního pruhu nebo opačně, z jízdního pruhu na parkovací místo.

Dále se správní orgán řídil již opakovaně zmíněnými úvahami, že je velký podíl cyklistů, kteří obtížněji udržují jízdní stopu (děti, starší osoby). Vzhledem k různorodé věkové skladbě cyklistů je častý nerovnoměrný a spontánní způsob jízdy. Nelze opomíjet, že cyklisté při zpomalování nebo rozjíždění, případně nasedání a sesedání, potřebují dostatečnou boční vůli.

Zároveň je nutno dodat, že dotčenou osobou předkládané šířkové poměry sama norma TP 179 označuje za orientační a akcentuje, že každou situaci je nutné posuzovat individuálně.

Z výše uvedeného správní orgán setrvává na předkládané místní úpravě provozu, neboť připomínky dotčené osoby **neshledal důvodnými**.

S ohledem na uvedené vydal správní orgán opatření obecné povahy, jak je shora ve výrokové části uvedeno.

Magistrát města Teplice, odbor dopravy, doručil oznámení o návrhu stanovení místní úpravy provozu veřejnou vyhláškou v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu. Návrh opatření obecné povahy byl zveřejněn na úřední desce Magistrátu města Teplice od 29.09.2023 do 17.10.2023 pod č.j. MgMT/115797/2023/OD/Hum/DZ-T, a také způsobem umožňujícím dálkový přístup na stránkách www.teplice.cz. Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky. V souladu s § 172 odst. 4 správního řádu mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u odboru dopravy Magistrátu města Teplice písemné připomínky a současně v souladu s § 172 odst. 5 téhož zákona mohli vlastníci nemovitosti, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu opatření obecné povahy k odboru dopravy Magistrátu města Teplice písemné odůvodněné námitky ve lhůtě 30 dnů od jeho doručení.

Byla splněna zákonná podmínka pro vydání opatření obecné povahy, a to předchozí písemné vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství Ústeckého kraje, dopravní inspektorát Teplice, pod č.j. KRPU-171159-2/ČJ-2023-040906, ze dne 21.09.2023.


Podmínky provedení dopravního značení:

1. Dopravní značení bude provedeno podle tohoto stanovení a **odsouhlaseného návrhu dopravního značení**. K označení bude použito reflexních dopravních značek.
2. Rozměry a provedení dopravního značení budou v souladu s příslušnou českou státní normou, v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a v souladu s TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.
3. Instalaci, demontáž a vyznačení dopravního značení provede oprávněná a odborně způsobilá osoba, a to dle odsouhlasené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.
4. Instalaci, demontáž a vyznačení dopravního značení provede žadatel na vlastní náklady a následně bezúplatně předá do správy a údržby statutárnímu městu Teplice – odboru dopravy.

Poučení:

Proti tomuto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích nelze dle § 173 odst. 2 správního řádu, podat opravný prostředek ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad. Lze však podat podnět k jeho změně nebo zrušení v přezkumném řízení, a to samostatně, nezávisle na případném přezkumu samotného opatření obecné povahy. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem následné změny opatření obecné. Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a musí být vyvěšeno k veřejnému nahlédnutí na úřední desce Magistrátu města Teplice, a to po dobu 15 dnů ode dne jeho zveřejnění na úřední desce a také způsobem umožňujícím dálkový přístup na stránkách www.teplice.cz, přičemž nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni jeho vyvěšení.



oprávněná úřední osoba
Ing. Ilona Humlová, os. č. 2521
odborný pracovník

Příloha:

Situace - PS PROJEKTY, Tržní náměstí, Teplice;

Obdrží:

- Magistrát města Teplice, nám. Svobody 2/2, 415 95 Teplice, IČ: 002 66 621 – k vyvěšení na úřední desku
- statutární město Teplice, nám. Svobody 2/2, 415 01 Teplice, IČ: 002 66 621-odd. investic a realizací (v zastoupení PS projekty spol. s r.o., Teplice, 14. října 291/4, PSČ 41501, IČ: 254 23 126) - po nabytí účinnosti
- Policie České republiky KŘ, dopravní inspektorát, Masarykova 1363, 415 96 Teplice – na vědomí
- p. Bc. Zbyněk Uzel, nar.: 05.10.1980, Urbánkova 3367, Praha 12 za Spolek přátel dopravy, Urbánkova 3367/61, Modřany, 143 00 Praha 4, IČ: 174 02 727 – na vědomí



Pomáhat a chránit

KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE

Územní odbor Teplice
dopravní inspektorát

AKTUALIZOVAT

Č. j. KRPU-171159-2/ČJ-2023-040906

Teplice 21. září 2023

Počet stran: 1

Ing. Michal Urbanský

Masarykova 2421/66

415 01 Teplice

**Vyjádření k návrhu místní úpravy provozu pro akci „Revitalizace Tržního náměstí – Teplice“
– doplnění dopravního značení**

Policie České republiky Dopravní inspektorát v Teplicích po posouzení Vaší žádosti z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a v souladu s ustanovením § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění doporučuje stanovení požadovaného svislého dopravního značení dle předloženého návrhu.

Vyřizuje:

por. Bc. Sergej Iljučok
439258, 439260npor. Bc. Michal Koubek
vedoucí DI

Bc. Michal Koubek

Digitálně podepsal:

Bc. Michal Koubek
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Důvod: Za správnost vyhotovení

21.09.2023 11:17:59

www.policie.cz

Husitská 708/5
415 01 TepliceTel.: 974 439 260
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: a64ai6n



Datová schránka: abivmtb, PS projekty spol. s r.o.
Uživatel: Miroslav Částek

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: VV - Opatření obecné povahy - DZ-T - PS PROJEKTY, Tržní náměstí, Teplice
ID zprávy: 1302344735
Typ zprávy: Přijatá datová zpráva
Stav zprávy: Doručená
Datum a čas: 22. 1. 2024 v 13:11:41

Odesílatel: Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice, CZ
ID schránky: nmrb49w
Typ schránky: Orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Pověřená osoba

Zmocnění: 0/0 Sb. § - odst. - písm. -
Naše čís. jednací: MgMT/100846/2023
Naše spisová zn.: SZ MgMT/100846/2023/2
Vaše čís. jednací: Nezadáno
Vaše spisová zn.: Nezadáno
K rukám: Nezadáno
Do vlastních rukou: Ne
Zakázáno doručení fikcí: Ne

Přílohy:

Ucinnost_-_PS_PROJEKTY_Trzni_namesti_Teplice.pdf (2,86 MB)

Události zprávy:

- 19. 1. 2024 v 10:40:02 EV0: Datová zpráva byla podána.
- 19. 1. 2024 v 10:40:02 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
- 22. 1. 2024 v 13:11:41 EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.